

Wskazówka techniczna dotycząca przewodzących prąd krążków kierujących i podpierających

Przewodzące elektrycznie krążki kierujące i podpierające zabezpieczają przed wyładowaniem elektrostatycznym, które może zostać wygenerowane przez urządzenia transportowe lub transportowany ładunek. Pomagają one zapobiegać bolesnym wyładowaniom elektrostatycznym u użytkownika wózka lub uszkodzeniom wrażliwych ładunków.

Sprawia to, że są ważnymi elementami systemowymi, wykorzystywanymi w większości gałęzi przemysłu, od branży samochodowej po szpitala i technikę medyczną. Są również niezastąpionymi elementami w strefach zagrożonych wybuchem.



Zgodnie z normami dla kół i zespołów jednych (DIN EN 12530 – 12533) koło lub zestaw kołowy uznaje się za elektrycznie przewodzące, jeżeli ich opór nie przekracza $10^4 \Omega$.

Aby spełnić to wymaganie, koła przewodzące elektrycznie są testowane zgodnie z DIN EN 12527.

Zabrudzenie bieżnika lub inne czynniki otoczenia mogą osłabić skuteczność przewodności podczas użytkowania.

Twardość powłoki	
	85° w skali Shore'a A
Opór tarcia tocznego	
	bardzo dobrze
Odgłosy pracy	
	dobrze
Ochrona podłoża	
	dobrze

